

**Anexa 3 la HCL nr.40/ 22.11.2011
privind stabilirea impozitelor și taxelor locale aplicabile în anul fiscal 2012**

| Impozitul pe mijloacele de transport | | |
|---|---|---|
| Nr. crt. | Mijloace de transport cu tracțiune mecanică | - lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta - |
| 1. | Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cmc inclusiv | 8 |
| 2. | Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cmc și 2.000 cmc inclusiv | 18 |
| 3. | Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cmc și 2.600 cmc inclusiv | 36 |
| 4. | Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cmc și 3.000 cmc inclusiv | 72 |
| 5. | Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cmc | 145 |
| 6. | Autobuze, autocare, microbuze | 24 |
| 7. | Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv | 30 |
| 8. | Tractoare înmatriculate | 18 |

| Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone | | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | Numărul axelor și masa totală maximă autorizată | Impozitul, în lei pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern | | Impozitul, în lei pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional | |
| | | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut | Vehicule cu alt sistem de suspensie | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut | Vehicule cu alt sistem de suspensie |
| I. | Vehicule cu două axe | | | | |
| | 1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone | 0 | 102 | 0 | 127 |
| | 2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone | 102 | 282 | 127 | 352 |

| | | | | | | |
|-----------------------|----|--|-------|-------|-------|-------|
| | 3. | Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone | 282 | 396 | 352 | 495 |
| | 4. | Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone | 396 | 897 | 495 | 1.121 |
| II. Vehicule cu 3 axe | | | | | | |
| | 1. | Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone | 102 | 177 | 127 | 221 |
| | 2. | Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone | 177 | 364 | 221 | 454 |
| | 3. | Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone | 364 | 472 | 454 | 589 |
| | 4. | Masa nu mai puțin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone | 472 | 727 | 589 | 908 |
| | 5. | Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone | 727 | 1.129 | 908 | 1.412 |
| | 6. | Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone | 727 | 1.129 | 908 | 1.412 |
| III Vehicule cu 4 axe | | | | | | |
| | 1. | Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone | 472 | 478 | 589 | 598 |
| | 2. | Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone | 478 | 747 | 598 | 933 |
| | 3. | Masa nu mai puțin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone | 747 | 1.185 | 933 | 1.481 |
| | 4. | Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone | 1.185 | 1.758 | 1.481 | 2.197 |
| | 5. | Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone | 1.185 | 1.758 | 1.481 | 2.197 |

Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

| | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Numărul axelor și masa totală maximă autorizată | Impozitul, în lei pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern | | Impozitul, în lei pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional | |
| | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent | Vehicule cu alt sistem de suspensie | Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent | Vehicule cu alt sistem de suspensie |

| | | recunoscut | | recunoscut | | |
|-----|---------------------|--|-------|------------|-------|-------|
| I. | Vehicule cu 2+1 axe | | | | | |
| | 1. | Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2. | Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3. | Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone | 0 | 46 | 0 | 58 |
| | 4. | Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone | 46 | 105 | 58 | 131 |
| | 5. | Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone | 105 | 246 | 131 | 307 |
| | 6. | Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone | 246 | 318 | 307 | 397 |
| | 7. | Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone | 318 | 573 | 397 | 716 |
| | 8. | Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone | 573 | 1.005 | 716 | 1.256 |
| II. | Vehicule cu 2+2 axe | | | | | |
| | 1. | Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone | 99 | 230 | 123 | 287 |
| | 2. | Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone | 230 | 377 | 287 | 471 |
| | 3. | Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone | 377 | 553 | 471 | 692 |
| | 4. | Masa nu mai puțin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone | 553 | 668 | 692 | 835 |
| | 5. | Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone | 668 | 1.097 | 835 | 1.371 |
| | 6. | Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone | 1.097 | 1.522 | 1.371 | 1.902 |
| | 7. | Masa nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone | 1.522 | 2.311 | 1.902 | 2.888 |
| | 8. | Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone | 1.522 | 2.311 | 1.902 | 2.888 |
| III | Vehicule cu 2+3 axe | | | | | |
| | 1. | Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone | 1.211 | 1.686 | 1.514 | 2.107 |
| | 2. | Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone | 1.686 | 2.291 | 2.107 | 2.863 |
| IV. | Vehicule cu 3+2 axe | | | | | |
| | 1. | Masa nu mai puțin de 36 tone, | | | | |

| | | | | | | |
|----|---------------------|--|-------|-------|-------|-------|
| | | dar nu mai mult de 38 tone | 1.070 | 1.486 | 1.338 | 1.857 |
| | 2. | Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone | 1.486 | 2.055 | 1.857 | 2.569 |
| | 3. | Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone | 2.055 | 3.040 | 2.569 | 3.800 |
| V. | Vehicule cu 3+3 axe | | | | | |
| | 1. | Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone | 609 | 737 | 761 | 921 |
| | 2. | Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone | 737 | 1.100 | 921 | 1.375 |
| | 3. | Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone | 1.100 | 1.751 | 1.375 | 2.189 |

| Remorci, semiremorci sau rulote | |
|---|--------------------|
| Masa totală maximă autorizată | Impozit - lei - |
| a) Până la 1 tonă inclusiv | 8 |
| b) Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone | 29 |
| c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone | 45 |
| d) Peste 5 tone | 55 |
| Mijloace de transport pe apă | |
| 1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal | 18 |
| 2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri | 48 |
| 3. Bărci cu motor | 181 |
| 4. Nave de sport și agrement*) | Între 0 și 964 |
| 5. Scutere de apă | 181 |
| 6. Remorchere și împingătoare: | x |
| a) până la 500 CP inclusiv | 482 |
| b) peste 500 CP și până la 2.000 CP inclusiv | 783 |
| c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP inclusiv | 1.205 |
| d) peste 4.000 CP | 1.928 |
| 7. Vapoare - pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta | 157 |
| 8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale: | x |

| | |
|---|-----|
| a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 de tone inclusiv | 157 |
| b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 de tone și până la 3.000 de tone inclusiv | 241 |
| c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 de tone | 422 |

Presedinte De Sedinta,

Bibica Nicolae

**Contrasemneaza
Secretar**

Costel Baiceanu